



**HRVATSKE
AUTOCESTE**

**PRIJEDLOG
PLANA POSLOVANJA**

HRVATSKIH AUTOCESTA d.o.o.

za 2003. godinu

Zagreb, 29. studenog 2002. godine

SADRŽAJ

I	UVOD	3
II	PLAN PRIMITAKA I IZDATAKA	5
	2.1. Planirani primici	6
	2.2. Planirani izdaci	11
III	PLAN GRAĐENJA	16
	3.1. Istarski ipsilon	18
	3.2. Zagreb – Goričan	19
	3.3. Zagreb - Macelj	20
	3.4. Zagreb – Bregana	21
	3.5. Zagreb – Bosiljevo – čvor Sv. Rok – Zadar – Šibenik - Split	22
	3.6. Zagreb – Lipovac	27
	3.7. Rupe – Rijeka – Žuta Lokva	29
	3.8. Split – Metković – Ploče	30
	3.9. Beli Manastir – Osijek – granica BiH	31
IV	PLAN ODRŽAVANJA	33
	4.1. Plan redovnog održavanje	33
	4.2. Plan izvanrednog održavanje	36
	4.3. Plan sanacije	39
V	KADROVSKA STRUKTURA I BROJ ZAPOSLENIH	42

I UVOD

Plan poslovanja Društva za 2003. godinu, u dijelu koji se odnosi na investicijska ulaganja u građenje, izvanredno održavanje te sanaciju autocesta koje su javno dobro, temeljen je na Programu građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2001. – 2004. godine (NN 1/2002) u daljnjem tekstu Program.

Planom građenja za 2003. planiran je intenzitet graditeljskih aktivnosti na svim autocestovnim pravcima iz Programa na način da se ostvare među – rokovi i rokovi iz Programa, s tim da će tijekom 2003. godine biti dovršeni i pušteni u promet slijedeći dijelovi tih pravaca:

1. Na pravcu Bosiljevo – Split (Dugopolje):
 - dio od Bosiljeva do tunela Mala Kapela u dužini od 36,0 km, do kraja lipnja 2003. godine
 - dio od čvora Gornja Ploča do Zadra 2 u dužini od 60,0 km, do kraja lipnja 2003. godine
2. Na pravcu Zagreb – Goričan:
 - dio od Brezničkog Huma do Novog Marofa u dužini od 9,5 km, do kraja lipnja 2003. godine
 - dio od Novog Marofa do Varaždina u dužini od 13,5 km, do kraja prosinca 2003. godine

U 2003. godini planirano je redovno održavanje postojećih 410,41 km autocesta i poluautocesta, kao i novih 119,0 km punog profila autoceste koje će biti dovršene i puštene u promet tijekom 2003. Radovi započeti u 2002. godini na sanaciji stupova i ležajnih sklopova malog luka Krčkog mosta planiraju se nastaviti u 2003. godini. U planu je i početak sanacije kolničke konstrukcije na pravcima Zagreb – Lipovac, Zagreb – Macelj te obilaznice grada Zagreba.

Društvo Hrvatske autoceste za financiranje investicijskih ulaganja koristiti će značajne iznose kreditnih sredstava uz državna jamstva. S obzirom na tu okolnost Plan prihoda i rashoda Hrvatskih autocesta uključuje se u Konsolidiranu bilancu opće države u okviru državnog proračuna za 2003. godinu kako slijedi:

**PLAN PRIHODA I RASHODA HAC-a ZA 2003. U KONSOLIDIRANOM
DRŽAVNOM PRORAČUNU RH**

		u 000 kuna
Redni broj	Opis	Planirani iznosi za 2003. godinu
I	Prihodi	
1.	Prihod od cestarine	406.249
2.	Naknada u cijeni goriva	1.308.000
3.	Povrat avansa	74.020
	Ukupno prihodi	1.788.269
II	Rashodi	
1.	Investicijska ulaganja	4.741.880
1.1.	Investicijska ulaganja u izgradnju autocesta	4.311.740
1.2.	Investicijsko ulaganje u sanaciju i održavanje autocesta	430.140
2.	Troškovi upravljanja i redovnog održavanja	248.901
2.1.	Troškovi redovnog održavanja	69.633
2.1.1.	Utrošak sirovine i materijala	36.860
2.1.2.	Troškovi usluga i opreme za tekuće održavanja autocesta	32.773
2.2.	Troškovi upravljanja	179.268
2.2.1.	Rashodi za zaposlene	129.200
2.2.2.	Troškovi materijala i usluga	36.370
2.2.3.	Materijalna prava	13.698
3.	Financijski rashodi	417.825
3.1.	Trošak kamata po kreditima	263.863
3.2.	Trošak naknada po kreditima	153.962
	Ukupno rashodi	5.408.606
	SUFICIT / DEFICIT	-3.620.337
	FINANCIRANJE	3.620.337
	ZADUŽIVANJE	3.682.292
	OTPLATE	61.955

II PLAN PRIMITAKA I IZDATAKA

u 000 kuna

Redni broj	Opis	Planirani iznosi za 2003. godinu
I	Primici	
1.	Prihod od cestarine	406.249
2.	Naknada u cijeni goriva	1.308.000
3.	Povrat avansa	74.020
4.	Kredit	3.682.292
4.1.	Ugovoreni krediti	880.506
4.2.	Potrebni novi krediti	2.801.786
Ukupno primici		5.470.561
II	Izdaci	
1.	Investicijska ulaganja	4.741.880
1.1.	Investicijska ulaganja u izgradnju autocesta	4.311.740
1.2.	Investicijsko ulaganje u sanaciju i održavanje autocesta	430.140
2.	Troškovi upravljanja i redovnog održavanja	248.901
2.1.	Utrošak sirovine i materijala	36.860
2.2.	Troškovi usluga za tekuće održavanja autocesta	28.585
2.3.	Troškovi održavanja opreme i strojeva	4.188
3.	Troškovi upravljanja	179.268
3.1.	Troškovi materijala i usluga	36.370
3.2.	Materijalna prava djelatnika	13.698
3.3.	Troškovi zaposlenih	129.200
4.	Financijski izdaci	479.780
4.1.	Trošak kamata po kreditima	263.863
4.2.	Trošak naknada po kreditima	153.962
4.3.	Otplata kredita	61.955
Ukupno izdaci		5.470.606
Razlika: Primici (I) – Izdaci (II)		0

2.1. Planirani primici

U 2003. godini planirana su potrebna financijska sredstva u iznosu od 5.470.561.000 kuna za izvođenje građevinskih radova, kao i svih aktivnosti vezanih uz izgradnju autocesta njihovo redovno i izvanredno održavanje, sanaciju kao i troškove poslovanja.

Plan primitaka obuhvaća primitke od naplate cestarine, naknade na naftne derivate, kao i od kreditnih sredstava (krediti u korištenju i nova kreditna zaduženja). Sredstva kredita planirana su u iznosu 3.682.292.000 kuna i čine 67,3% ukupnih primitaka.

2.1.1. Naplata cestarine

Naplatom cestarine u 2003. godini planira se ostvariti 7,4% ukupnih planiranih primitaka odnosno 406.249.000 kuna. Planirano povećanje naplate cestarine u odnosu na 2002. godinu rezultat je planiranog stavljanja pod naplatu dijelova pravaca koji će biti dovršeni i pušteni u promet u 2003.godini, kao i planiranog povećanja prometa vozila.

U tijeku 2003. godine planira se uspostavljanje jednog novog otvorenog i jednog novog zatvorenog sustava naplate cestarine.

Na pravcu Bosiljevo - Josipdol otvara se *naplatna postaja Bosiljevo* s otvorenim sustavom naplate.

Na pravcu Gornja Ploča - Zadar uvodi se zatvoreni sustav naplate cestarine na postajama: *privremeni čeonni cestovni prolaz Gornja Ploča, čvor Sv. Rok, čvor Maslenica, čvor Posedarje, čvor Zadar 1* te *privremeni čeonni cestovni prolaz Zadar - Zemunik*.

U tijeku 2003. godine planira se informatizacija i uvođenje nove opreme za zatvoreni i otvoreni sustav naplate cestarine na postojećim naplatnim postajama kao i na novim postajama koje će biti puštene u rad 2003. godine: *Krčki most, Bregana, Ivanja Reka - Županja, Sv. Helena - Goričan, Bosiljevo, Gornja Ploča - Zadar*. Isto će rezultirati pojačanom kontrolom naplate, povećanjem protočnosti prometa te smanjenjem troškova.

2.1.2. Naknada na naftne derivate

Naknada na naftne derivate planirana je u iznosu od *1.308.000.000 kuna* i čini *24%* planiranih primitaka. Planirano povećanje prihoda od naknade u odnosu na 2002. godinu temelji se na procjeni povećanja potrošnje goriva za *4%* u 2003. godini.

2.1.3. Kreditna sredstva

Kreditna sredstva potrebna za ostvarenje plana građenja i sanacije autocesta u 2003. godini planirana su u iznosu *3.682.292.000 kuna* i čine *67,3%* ukupno planiranih primitaka.

U navedeni iznos uključeno je korištenje ugovorenih kredita iz prethodnih razdoblja, ugovorenih kredita krajem 2002. godine te planirano novo kreditno zaduženje u 2003. godini.

2.1.3.1. Krediti u korištenju

Povlačenje kredita koji su odobreni u prethodnom razdoblju planira se u 2003. godini u iznosu *880.506.000 kuna* i to razrađeno po kreditorima:

Deutsche Bank 149.031.000 kuna

Chase Manhattan Bank 361.525.000 kuna

Navedeni krediti su odobreni i koristiti će se namjenski za izvođenje građevinskih radova na dionici Bosiljevo - čvor Sv. Rok, a koje na navedenoj dionici izvodi Bechtel International INC.

Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW) 369.950.000 kuna

Kredit je namjenski i koristiti će se za financiranje građevinskih radova na dionicama Maslenica - Zadar 1 i Prgomet - Dugopolje.

2.1.3.2. Krediti ugovoreni krajem 2002. godine

Krajem 2002. godine ugovoreni su krediti u iznosu od 246.500.000 EUR-a koji će se koristiti u 2003. godini. Iz ugovorenih kredita planira se povući u 2003. godini iznos od 925.431.000 kuna.

- S konzorcijem banaka u kojem je vodeća Zagrebačka banka d.d. i DEPFA Investment Bank Ltd. u 2002. godini zaključen je Ugovor o kreditu na iznos 150.000.000 EUR-a, uz kamatnu stopu šestomjesečni EURIBOR + 1,7% za prve 4 godine, za ostalih 10 godina EURIBOR + 1,75% sa rokom povrata 14 godina i to: 1 godina povlačenja, 3 godine počeka i 10 godina otplate. Prema planu građenja za 2003. godinu planira se korištenje kredita u iznosu 629.293.000 kuna.
- Kredit EUROPEAN INVESTMENT BANK (EIB) ugovoren je u 2002. godini u iznosu od 50.000.000 EUR-a, uz kamatnu stopu šestomjesečni EURIBOR uvećanom za maržu EIB-a koja odražava cijenu pod kojom se EIB kao institucija zadužuje na međunarodnom tržištu kapitala, a fiksira se za svaku tranšu pojedinačno. Rok povrata kredita je 15 godina i to: 4,5 godina

počeka i 10,5 godina otplate. Povlačenje kredita ugovoreno je na maksimum 10 tranši s posljednjim povlačenjem do prosinca 2006. godine. Kredit će se koristiti namjenski za radove na sanaciji autocesta, a prema programu sanacije za 2003. i 2004. godinu za što je i odobren. Iz navedenih kreditnih sredstava u 2003. godini koristit će *148.069.000 kuna* za financiranje planiranih radova zamjene asfaltnog zastora kolnika na autocesti Zagreb – Macelj odnosno na dionici Jankomir – Macelj i na obilaznici grada Zagreba.

- Kredit EUROPEAN BANK for RECONSTRUCTION and DEVELOPMENT (EBRD) ugovoren je u iznosu *46.500.000 EUR-a* uz kamatnu stopu šestomjesečni EURIBOR + 1% sa rokom povrata 15 godina i to: 3 godine počeka i 12 godina otplate. Povlačenje kredita ugovoreno je na maksimum 10 tranši s posljednjim povlačenjem do prosinca 2006. godine. Kredit će se koristiti namjenski prema planu sanacije za 2003. i 2004. godinu. Iz navedenih kreditnih sredstava u 2003. godini koristit će se *148.069.000 kuna* za financiranje radova zamjene asfaltnog zastora kolnika na autocesti Zagreb – Lipovac.

2.1.3.3. Novi izvori financiranja

U tijeku 2003. godine planira se ugovoriti nove izvore financiranja Programa u ukupnom iznosu od *770.000.000 EUR-a*. Od tog iznosa, za financiranje radova u 2003. godini biti će povučeno ukupno *1.876.355.000 kuna*. Novi planirani izvori financiranja i njihova namjena su slijedeći:

- U studenom 2002. godine dat je mandat Deutsche Bank Tokyo da organizira realizaciju kredita na japanskom tržištu u iznosu od

250.000.000 EUR-a uz NEXI osiguranje (Nippon Export and Investment Insurance). Početkom 2003. godine potpisati će se ugovor o kreditu uz promjenjivu kamatnu stopu (šestomjesečni EURIBOR + 0,6%) s rokom povrata od 14 godina i to: 2,5 godine povlačenja i 1,5 godine počeka te 10 godina otplate. Kredit će biti namjenski i pratiti će izgradnju dionica Zadar 2 – Prgomet. U 2003. godini iz navedenog kredita planira se iskoristiti iznos od 170.000.000 kuna.

- Emisija EURO obveznica planira se u iznosu 500.000.000 EUR-a u dvije tranše, uz garanciju Republike Hrvatske. Emisija prve tranše planira se u drugom tromjesečju 2003. godine, a druga tranša planira se u 2004. godini. U trenutku izrade plana poslovanja nije raspisan zahtjev za ponudom, stoga nisu poznati točni uvjeti. Cijena obveznica znati će se u trenutku izdavanja obveznica, i ovisiti će o trenutnom stanju na tržištu.
- U tijeku 2002. godine vođeni su pregovori sa WORLD BANK (WB) za kreditiranje radova u vrijednosti od 20.000.000 EUR-a namjenski za sanaciju stupova nadlučne konstrukcije s dogradnjom ležajnih stupova malog luka, kao i sam mali luk Krčkog mosta. Ostatak kreditnih sredstava financirati će se sanacija poluautoceste Janomir – Zaprešić.

2.1.4. Povrat avansa

Primici od ostatka dijela ne vraćenog avansa u skladu sa dinamikom izvođenja radova planirani su za 2003. godini u iznosu 74.020.000 kuna. Avans je uključen u primitke iz razloga što su situacije građenja planirane u punom iznosu, te bi njegovo ne iskazivanje dovelo do neravnoteže primitaka i izdataka.

2.2. Planirani izdaci

U 2003. godini planirani su financijski izdaci u iznosu od 5.470.561.000 kuna. Iznos od 4.311.740.000 kuna ili 79% planiranih izdataka odnosi se na izdatke građenje autocesta, otkup zemljišta, projektiranje, izmještanje instalacija i nadzor.

Planirani troškovi redovnog i izvanrednog održavanje te sanacije autocesta iznose 499.773.000 kuna ili 9,1% ukupno planiranih izdataka. Planirani troškovi upravljanja iznose 179.268.000 kuna ili 3,2% ukupno planiranih izdataka. U troškovima upravljanja najznačajniju stavku čine troškovi za zaposlene (neto plaće doprinosi, prijevoz, otpremnine, dnevnice, terenski dodatak, regres i dr.) i to u iznosu od 142.898.000 kuna ili 2,5% ukupno planiranih izdataka.

Od ukupno planiranog iznosa troškova za zaposlene 39% se odnosi na troškove zaposlenih Sektora održavanja, a 32% na troškove zaposlenih Sektora naplate uključujući planirano povećanje broja zaposlenih u 2003.godini.

Kako kreditni izvori čine 67,3% ukupno planiranih primitaka, troškovi obrade kredita i naknada, kao i kamata na kredite planiraju se u iznosu 417.825.000 kuna i čine 7,5% ukupno planiranih izdataka. U tijeku 2003.godine planira se otplata kredita Chase Manhattan Bank u iznosu 61.955.000 kuna, iz čega proizlazi da planirani izdaci za kreditne izvore iznose 479.780.000 kuna ili 8,8% ukupnih izdataka.

Učešće planiranih izdataka u ukupnoj vrijednosti razrađeno je i prikazano u slijedećim točkama:

2.2.1. Investicijska ulaganja u izgradnju autocesta

Investicijska ulaganja Društva u izgradnju autocesta u 2003. godini iznose *4.311.740.000 kuna*.

2.2.2. Investicijsko ulaganje u sanaciju i održavanje autocesta

Investicijska ulaganja u održavanje autocesta prema Planu održavanja za 2003. godinu iznose *430.140.000 kuna*, a čine ih radovi sanacije i izvanrednog održavanja autocesta.

U tijeku 2002. godine potpisani su ugovori s European Investment Bank (EIB) te s European Bank for Reconstruction and Development (EBRD) i završeni pregovori sa Svjetskom bankom (WB) o kreditiranju planiranih radova sanacije za 2003. i 2004. godinu. Izdaci za sanaciju autocesta u 2003. godini planiraju se u iznosu *349.140.000 kuna* i čine *6,3%* ukupnih rashoda.

Planom sanacije obuhvaćeni su radovi na sanaciji asfaltnog zastora na pravcima Zagreb - Macelj, Zagreb - Lipovac, obilaznica grada Zagreba, most Sava - Ivanja Reka te za sanaciju stupova nadlučne konstrukcije s dogradnjom ležajnih stupova malog luka, kao i sam mali luk Krčkog mosta.

Izvanredno održavanje autocesta iznosi *81.000.000 kuna*, odnosno *1,5%* ukupnih financijskih izdataka, a uključuje radove zamjene i obnove asfaltnog zastora kolnika, izgradnja i popravak zidova za zaštitu od buke, izgradnja i popravak silosa za skladištenje soli, otklanjanje kloridne korozije, čišćenje i uređenje zemljišnog dijela pojasa autoceste, postavljanje vertikalne i horizontalne signalizacije i dr.

2.2.3. Troškovi redovnog održavanja

Redovno održavanje autocesta planira se u iznosu *69.633.000 kuna*, i čini *1,3%* planiranih izdataka.

U navedene izdatke uključeni su potrebni materijali (sol, kalcijev klorid, asfalt, beton, odbojna ograda, prometni znakovi) i usluge vanjskih izvoditelja za održavanje zelenih površina, strojno čišćenje kolnika te zimska služba.

Značajnu stavku u planiranim izdacima čini potrošnja električne energije za tunele i autoceste. Planirani izdaci uključuju troškove koji su direktno vezani uz propisani standard održavanja, a vezani su uz nesmetano i sigurno odvijanje prometa. U troškove redovnog održavanja nisu uključeni troškovi za zaposlene (*51.000.000 kuna*).

2.2.4. Troškovi upravljanja

Izdaci za troškove upravljanja planiraju se u iznosu *179.268.000 kuna*. U troškove upravljanja uključeni su rashodi za zaposlene (neto plaće, porezi i doprinosi) u iznosu od *129.200.000 kuna* i čine *72%* ukupno planiranih troškova upravljanja. Ostala materijalna prava u 2003. godini (prijevoz "sa" i "na" posao, otpremnine, dnevnice, terenski dodatak, regres i dr.) planirana su u iznosu *13.698.000 kuna* i čine *7,6%* ukupnih troškova upravljanja.

Na dan 31.10.2002. godine u "Hrvatskim autocestama" bilo je uposleno 1.297 radnika, od kojih 621 u Sektoru održavanja i 435 u Sektoru naplate ili ukupno 1.056 radnika što čini *82%* od ukupnog broja zaposlenih. S obzirom da se tijekom 2003. godine planiraju otvoriti nove naplatne postaje (dionica Bosiljevo - Josipdol i dionica Gornja Ploča -

Zadar sa 6 naplatnih postaja) Sektor naplate povećao bi se za oko 150 radnika. U Sektoru održavanja došlo bi do povećanja za oko 170 radnika i to zbog održavanja novih 117,0 km autocesta u 2003. godini.

Iz naprijed navedenog proizlazi da bi krajem 2003. godine u "Hrvatskim autocestama" bilo uposleno oko *1.640 radnika*, pa su i rashodi za zaposlene u 2003.godinu planirani su sa povećanjem od *14%* u odnosu na 2002.godinu, što uključuje i povećanje od *0,5%* za godine radnog staža.

Razlika od *36.370.000 kuna* obuhvaća planirane troškove raznih usluga i materijala vezanih uz osnovnu djelatnost Društva (troškovi razminiranja izgrađenih autocesta, usluge: bankarske, platnog prometa, servisne, komunalne, zakup poslovnog prostora, pratnja i zaštita novca, osiguranje, objave natječaja, uredske opreme i dr.).

2.2.5. Financijski izdaci

Financijski izdaci planiraju se u iznosu od *479.780.000 kuna* i čine *8,8%* ukupnih izdataka, a obuhvaćaju troškove naknada po novim kreditnim zaduženjima u iznosu *153.962.000 kuna*, kamata na kredite koji će se koristiti u 2003. u iznosu *263.863.000 kuna*. U tijeku 2003. planira se otplata u iznosu *61.955.000 kuna*.

Izdaci Društva planirani su u 2003. godini analitički i prikazani u tabeli koja slijedi.

		<i>u 000 kuna</i>
R. br.	Izdaci	Planirani neto iznosi u 2003.
1.	Investicijska ulaganja	4.741.880
1.1.	Investicijska ulaganja u izgradnju autocesta	4.311.740
1.1.1.	Istarski ipsilon	41.950
1.1.2.	Zagreb - Macelj	73.310
1.1.3.	Zagreb - Goričan	869.559
1.1.4.	Zagreb - Bregana	34.465
1.1.5.	Bosiljevo - Čvor Sv. Rok	1.523.260
1.1.6.	Čvor Sv. Rok - Split	1.429.209
1.1.7.	Zagreb - Lipovac	83.549
1.1.8.	Rupe - Rijeka - Žuta Lokva	230.438
1.1.9.	Split - Ploče	19.150
1.1.10.	Beli Manastir - Osijek - Granica BIH	6.850
1.2.	Investicijsko ulaganje u održavanje autocesta	430.140
1.2.1.	Sanacija	349.140
1.2.2.	Izvanredno održavanje	81.000
2.	Troškovi redovnog održavanja	69.633
2.1.	Utrošak sirovine i materijala	36.860
2.1.1.	El.energija,plin, gorivo i mazivo	4.673
2.1.2.	Potrebni materijali i dijelovi za održavanje	3.605
2.1.3.	Materijali za tekuće održavanje autocesta	28.582
2.1.3.1.	Električna energija za javno dobro	10.492
2.2.	Troškovi redovnog održavanja	32.773
2.2.1.	Horizontalna i vertikalna signalizacija	3.200
2.2.2.	Najam strojeva i vozila	9.000
2.2.3.	Održavanje zelenih površina, krčenje	4.000
2.2.4.	Redovna sanacija objekata i kolnika	5.000
2.2.5.	Ostale usluge održavanja	7.385
2.2.6.	Troškovi održavanja opreme i strojeva	4.188
3.	Troškovi upravljanja	179.268
3.1.	Troškovi usluga i materijala	36.370
3.1.1.	Zakupnina i najamnina	3.400
3.1.2.	Komunalne usluge	4.800
3.1.3.	Bankarske usluge i usluge platnog prometa	1.800
3.1.4.	Intelektualne usluge, konzalting, revizija	3.200
3.1.5.	Troškovi usluga istraživanja, promidžbe, natječaji	2.100
3.1.6.	Ostale usluge (HT,osig., prijevoz, Hidromet. zavod)	8.100
3.1.7.	Ostali troškovi (kom. naknada, sud. tr., razmin.,....)	12.470
3.1.8.	Uredski materijal	500
3.2.	Materijalna prava	13.698
3.3.	Rashodi za zaposlene	129.200
3.3.1.	Nadnice i plaće neto	79.190
3.3.2.	Troškovi poreza i doprinosa	50.010
4.	Financijski izdaci za javno dobro	479.780
4.1.	Trošak kamata po kreditima	263.863
4.2.	Trošak naknada po kreditima	153.962
4.3.	Otplata kredita	61.955
Ukupni izdaci		5.470.561

III PLAN GRAĐENJA

Planom građenja "Hrvatskih autocesta" obuhvaćene su sve aktivnosti na izgradnji autocesta i to: izvlaštenje zemljišta, izmještanje instalacija, projektiranje, građenje te nadzor.

Aktivnosti se odvijaju na svim pravcima i to:

Istarski ipsilon, Zagreb – Goričan, Zagreb – Macelj, Zagreb – Bosiljevo – čvor Sv. Rok – Zadar – Šibenik - Split, Zagreb – Lipovac, Rupe – Rijeka te na pravcima u pripremi Split – Metković – Ploče, Rijeka – Žuta Lokva, Beli Manastir – Osijek – granica BiH.

Ukupna vrijednost svih ugovorenih radova u periodu od 01.05.2001. do 25.11.2002. iznosi *10.525.897.000 kuna.*

U 2003. godini za program građenja autocesta u Republici Hrvatskoj predviđeno je *4.311.740.000 kuna*, od toga za otkup zemljišta *210.168.000 kuna*, izmještanje instalacija *92.570.000 kuna*, projektiranje *81.139.000 kuna*, građenje *3.822.281.000 kuna* te za poslove nadzora *105.582.000 kuna.*

Planirano ulaganje za izgradnju autocesta u 2003. godini po pravcima analitički te po vrstama radova prikazano je u tabelama koje slijede.

<i>Pravac</i>	<i>Planirani neto iznosi u 2003.</i>
Istarski ipsilon	41.950.000 kuna
Zagreb - Goričan	869.559.000 kuna
Zagreb - Macelj	73.310.000 kuna
Zagreb - Bregana	34.465.000 kuna
Bosiljevo – čvor Sv. Rok	1.523.260.000 kuna
Čvor Sv. Rok - Split	1.429.209.000 kuna
Zagreb - Lipovac	83.549.000 kuna
Rupe – Rijeka – Žuta Lokva	230.438.000 kuna
Split – Metković - Ploče	19.150.000 kuna
Beli Manastir – Osijek – granica BiH	6.850.000 kuna
<i>Ukupna ulaganja u izgradnju</i>	<i>4.311.740.000 kuna</i>

<i>Vrsta aktivnosti</i>	<i>Planirani neto iznosi u 2003.</i>
zemljište	210.168.000 kuna
izmještanje aktivnosti	92.570.000 kuna
projektiranje	81.139.000 kuna
građenje	3.822.281.000 kuna
nadzor	105.582.000 kuna
<i>Ukupno aktivnosti izgradnje</i>	<i>4.311.740.000 kuna</i>

3.1. Istarski ipsilon

"Hrvatske autoceste" u 2003. godini planiraju utrošiti 41.950.000 kuna na navedenom pravcu dužine 76,54 km i to na dionicama:

Nova Vas - Medaki (zapadni krak) u dužine 29,2 km,

Umag - Buje u dužini 5,9 km

Vodnjan - Pula u dužini 13,1 km.

Na troškove otkupa zemljišta planira se uložiti 29.500.000 kuna, izmještanje instalacija 6.000.000 kuna, a na poslove projektiranja 6.270.000 kuna. Sukladno odredbama koncesijskog ugovora, projektna dokumentacija odnosi se na rekonstrukciju, odnosno izmještanje instalacija. Za nadzor planira se uložiti 180.000 kuna Planirane aktivnosti predstavljaju pripremu za nastavak koncesije na ovom projektu.

3.2. Zagreb – Goričan

U 2003. godini planira se uložiti 869.559.000 kuna i to na troškove otkupa zemljišta 8.000.000 kuna, izmještanje instalacija 13.650.000 kuna, projektiranje 4.391.000 kuna te nadzor 24.560.000 kuna, a najveći dio odnosi se na građenje u iznosu od 818.958.000 kuna.

Dionica *Breznički Hum - Novi Marof* je dužine 9,9 km i istovremeno se radi po cijeloj trasi i svim objektima. Trasa je zahtjevna, s čvorištem i nadvožnjakom Novi Marof, putnim prijelazima, sedam vijadukata i jednim mostom. Za građenje se planira utrošiti 244.013.000 kuna.

Rok završetka izgradnje dionice je lipanj 2003. godine.

Novi Marof - Varaždin kompleksna je dionica dužine 13,60 km na kojoj su planirani radovi građenja u iznosu 176.350.000 kuna. Na trasi se osim tri putna prijelaza nalaze dva vijadukta – *Boričevac* i *Bukouje* te dva tunela *Hrastovec* i *Vrtlinovec* ukupne dužine 2.162 m, svaki s po dvije tunelske cijevi. Planirana sredstva za izgradnju tunela *Hrastovec* iznose 200.199.000 kuna, a za tunel *Vrtlinovec* 198.096.000 kuna. Izgradnjom ove dionice potrebno je i izgraditi i dio *obilaznice Varaždinskih Toplica* dužinom 2,5 km, koji će financirati Hrvatske ceste. Rok izgradnje ove dionice je prosinac 2003. godine zbog izgradnje zahtjevnih objekata, a uključuje izgradnju *pratećeg uslužnog objekta Novi Marof*.

Na ovom pravcu završiti će se izrada projektne dokumentacije *dionice Goričan – granica Republike Mađarske* u dužini od 1,3 km.

Osim navedenog na cijelom pravcu planira se uvesti izmijenjeni sistem naplate za koji će se tijekom 2003. godine izraditi potrebna projektna dokumentacija.

3.3. Zagreb - Macelj

U 2003. godini planirano je 73.310.000 kuna za dionicu *Krapina - Macelj*, za otkup zemljišta, izmještanje instalacija, projektiranje i nadzor.

Na *dionici Jankomir - Zaprešić* dužine 7,4 km izgrađen je jedan kolnik autoceste. Za potrebe drugog kolnika potrebno je obnoviti postupak ishodaenja građevne dozvole, za što je potrebno izraditi novelaciju projektne dokumentacije.

Planirane aktivnosti predstavljaju pripremu građenja autoceste Zagreb - Macelj putem koncesijskog ugovora. Pregovori o koncesijskom ugovoru u nadležnosti su Ministarstva za javne radove, obnovu i graditeljstvo te Vlade Republike Hrvatske.

3.4. Zagreb - Bregana

Zagreb - Bregana cestovni je pravac dužine 13,70 km i preko obilaznice grada Zagreba veže se na pravac *Zagreb - Lipovac*. Radovi se izvode od mjeseca studenog 1998. godine. Pravac je u visokom stupnju dovršenosti, a planira se završetak čvora kod izlaza prema graničnom prijelazu i uređenje zemljišta za prateće uslužne objekte. U korištenju je od 11. prosinca 2000. godine uz privremenu regulaciju prometa.

U 2003. godini predviđeno je na ovom pravcu utrošiti *34.465.000 kuna*. Od toga manji dio na otkup zemljišta, projektiranje i nadzor, dok će veći dio, odnosno *32.428.000 kuna* biti utrošen za građenje, kako trase tako i pratećih objekata čiji završetak planiran je u lipnju 2003. godine. Započeta izrada projektne dokumentacije dovršiti će se tijekom 2003. godine, kao i izrada nove projektne dokumentacije za zaštitu od buke.

Za cijeli pravac potrebno je izraditi projektnu dokumentaciju informacijsko komunikacijske infrastrukture, kao dio informacijsko komunikacijske mreže sustava na autocestama u nadležnosti Društva, a završetak je planiran u prvom tromjesečju 2003. godine.

3.5. Zagreb – Bosiljevo – čvor Sv. Rok – Zadar – Šibenik - Split

U planu građenja za 2003. godinu predviđene su aktivnosti potrebne za realizaciju dinamike izgradnje autoceste s rokom završetka u lipnju 2005. godine. Autocesta *Zagreb – Bosiljevo – čvor Sv. Rok – Zadar – Šibenik - Split* podijeljena je na dva pravca: *Bosiljevo – čvor Sv. Rok* i *Čvor Sv. Rok - Split*, ukupne dužine 314,34 km.

3.5.1. *Bosiljevo - čvor Sv. Rok*

Navedeni pravac ima šest dionica ukupne dužine 147,00 km. Sve dionice se izgrađuju istovremeno.

U 2003. godini investirati će se *1.523.260.000 kuna* i to:

<i>Bosiljevo - Josipdol</i>	(27,10 km)	<i>105.790.000 kuna</i>
<i>Josipdol - Jezerane</i>	(14,60 km)	<i>142.067.000 kuna</i>
<i>Jezerane – Žuta Lokva</i>	(20,30 km)	<i>187.714.000 kuna</i>
<i>Žuta Lokva - Ličko Lešće</i>	(24,00 km)	<i>146.549.000 kuna</i>
<i>Ličko Lešće - Lički Osik</i>	(24,50 km)	<i>190.186.000 kuna</i>
<i>Lički Osik - čvor Sv. Rok</i>	(32,10 km)	<i>228.004.000 kuna</i>

Planira se raditi na svih pet tunela navedenog segmenta i to:

<i>Tunel Mala Kapela</i>	(5,82 km)	<i>107.005.000 kuna</i>
<i>Tunel Brinje</i>	(1,56 km)	<i>142.204.000 kuna</i>
<i>Tunel Grič</i>	(1,20 km)	<i>115.542.000 kuna</i>
<i>Tunel Brezik</i>	(0,60 km)	<i>39.540.000 kuna</i>
<i>Tunel Plasina</i>	(2,30 km)	<i>118.661.000 kuna</i>

Za *tunel Grič* rok završetka radova predviđen je u prosincu 2003. godine.

Na dionici *Bosiljevo - Josipdol* dužine 27,10 km predviđeno je izvršiti radove na: izgradnji županijske, spojne ceste Bosanci – Bosiljevo i čeonog cestovnog prolaza Bosiljevo, uređenju površina za prateće uslužne objekte, napajanju strujom i vodom te na postavljanju signalizacije. Rok završetka radova na navedenoj dionici predviđen je u svibnju 2003. godine. Na navedenoj dionici nalaze se dva objekta duža od 100 m: *most Dobra* dužine 170,5 m i *most Bistrica* dužine 170,5 m te *čvor Ogulin*.

Na dionici *Josipdol - Jezerane* dužine 14,60 km predviđeno je izvršiti radove: asfaltiranje trase, dovršetak objekata, odbojne ograde i signalizaciju. Na navedenoj dionici nalazi se šest objekata dužih od 100 m i to: *mostovi Miljanica* dužine 487 m i *Bjelobrajdići* dužine 290 m, *vijadukti Krajine* dužine 328 m, *Modruš 1* dužine 543 m, *Modruš 2* dužine 213 m i *Modruš 3* dužine 169 m. Rok završetka radova na navedenoj dionici predviđen je u lipnju 2003. godine zajedno s privremenim spojem na državnu cestu D - 23.

Sastavni dio dionice je i *tunel Mala Kapela* dužine 5,82 km. Za tunel u 2003. godini dovršiti će se projektna dokumentacija cjelovitog napajanja tunela. Izraditi će se projektna dokumentacija svođenja I faze izgradnje na konačnu fazu izgradnje. U 2003. godini nastaviti će se na radovima iskopa tunela te se njegovo probijanje planira tijekom 2004. godine.

Na dionici *Jezerane - Žuta Lokva* dužine 20,30 km predviđeno je izvesti: zemljane radove, objekte u trasi i kolničku konstrukciju. Unutar ove dionice nalazi se interregionalni *čvor Žuta Lokva*, četiri objekta na trasi duža od 100 m: *vijadukti Mokro Polje* dužine 636 m, *Jezerane* dužine 636 m, *Borići* dužine 476 m i *Zeleni Most* dužine 130 m te *tunel Brinje* dužine 1.560 m.

Na dionici *Žuta Lokva - Ličko Lešće* dužine 24,0 km predviđeno je izvesti: zemljane radove, objekte u trasi i kolničku konstrukciju. U sklopu

izgradnje navedene dionice izgraditi će se ukupno dvanaest objekata te dva tunela, *tunel Plasina* dužine 2.300 m i *tunel Brezik* dužine 550 m. Na navedenoj dionici nalazi se šest objekata dužih od 100 m i to: *Babića most* dužine 250 m, *most Gacka* dužine 445 m, *vijadukt Vršci* dužine 337 m, *vijadukt Obilje* dužine 250 m, *vijadukt Oreškovići* dužine 339 m te *vijadukt Grubori* dužine 130m.

Na dionici *Ličko Lešće - Lički Osik* dužine 24,50 predviđeno je izvesti: zemljane radove, objekte u trasi, čvorišta i kolničku konstrukciju. U sklopu ove dionice izgraditi će se dva objekta duža od 100 m, *vijadukti Pećine* dužine 338 m i *Duman* dužine 128 m te *tunel Grič* dužine 1.230 m.

Na dionici *Lički Osik - čvor Sv. Rok* dužine 32,10 km predviđeno je izvesti: zemljane radove, objekte u trasi, čvorišta i kolničku konstrukciju. U sklopu ove dionice izgraditi će se dva objekta duža od 100 m i to: *vijadukt Vučjak* dužine 345 m, *most Grabara* dužine 114 m te *čvor Gornja Ploča*. Segment *čvor Gornja Ploča - čvor Sv. Rok* dužine 5,0 km predviđa se dovršiti u lipnju 2003. godine.

3.5.2. Čvor Sv. Rok - Split

Navedeni pravac dužine 169,54 km podijeljen je na dvanaest dionica, uključujući i *Tunel Sv. Rok*.

Za pravac je predviđeno izdvojiti 1.429.209.000 kuna, od toga za :

<i>Čvor Sv. Rok - tunel Sv. Rok</i>	(11,70 km)	163.311.000 kuna
<i>Tunel Sv. Rok</i>	(5,67 km)	165.220.000 kuna
<i>Tunel Sv. Rok - Maslenica</i>	(15,22 km)	213.323.000 kuna
<i>Maslenica - Zadar 1</i>	(12,45 km)	96.918.000 kuna
<i>Zadar 1 - Zadar 2</i>	(9,55 km)	85.683.000 kuna

<i>Zadar 2 – Benkovac</i>	(15,70 km)	153.240.000 kuna
<i>Benkovac - Pirovac</i>	(21,30 km)	10.100.000 kuna
<i>Pirovac - Skradin</i>	(10,00 km)	6.800.000 kuna
<i>Skradin - Šibenik</i>	(9,40 km)	83.017.000 kuna
<i>Šibenik - Vrpolje</i>	(14,40 km)	6.400.000 kuna
<i>Vrpolje - Prgomet</i>	(15,54 km)	17.862.000 kuna
<i>Prgomet - Dugopolje</i>	(28,58 km)	200.236.000 kuna

te za tunele *Krpani, Ledenik, Bristovac, Čelinka, Konjsko i Osmakovac* iznos od 227.000.000 kuna.

Za dionice *Benkovac - Pirovac, Pirovac - Skradin, Skradin - Šibenik* se očekuje da će biti ugovorene i da će na njima početi izgradnja u prvom tromjesečju 2003. godine. Na dionici *Vrpolje - Prgomet* nalazi se tunel *Dubrave* dužine 0,78 km.

Na pravcu čvor *Sv. Rok – Dugopolje* najzahtjevnija je dionica čvor *Sv. Rok – tunel Sv. Rok – Maslenica*, ukupne dužine 32,42 km. Na navedenoj dionici nalazi se pet objekata dužih od 100 m , *vijadukti Krpani* dužine 350 m, *Crna Draga* dužine 317 m, *Baričević* dužine 465 m, *Božići* dužine 530 m i *Rovanjska* 287 m te pet *tunela, Krpani* dužine 150 m, *Sv. Rok* dužine 5.670 m, *Ledenik* dužine 768 m, *Bristovac* dužine 700 m i *Čelnika* dužine 220 m.

Rok završetka radova na dionici *čvor Sv. Rok - tunel Sv. Rok* je lipanj 2003. godine, a obuhvaća radove na: trasi i čvorištima, putnim prijelazima, prolazima i spojnim cestama, vijaduktima, centru za održavanje i kontrolu prometa i na cestarinskim prolazima.

Na dionici *Tunel Sv. Rok - Maslenica* rok završetka radova je lipanj 2003. godine, a obuhvaća radove na trasi, *vijaduktima, podvožnjacima i nadvožnjacima*, zajedno sa *tunelima* na trasi : *Ledenik* dužine 0,74 km, *Bristovac* dužine 0,63 km i *Čelinka* dužine 0,19 km.

Rok završetka radova na dionici *Maslenica - Zadar 1* je lipanj 2003. godine, a obuhvaća radove na: trasi s propustima, poljoprivrednim putovima, paralelnim i spojnim cestama, putnim prijelazima, prolazima, vijaduktima i mostovima, centru za održavanje i kontrolu prometa i cestarinskim prolazima.

Na dionici *Zadar 1 - Zadar 2* rok završetka radova je do srpnja 2003. godine, a obuhvaća radove na trasi s objektima, propustima, poljoprivrednim putovima, paralelnim i spojnim cestama, putnim prijelazima, vijaduktima i mostovima, podvožnjacima i cestarinskim prolazima.

Na dionici *Prgomet - Dugopolje* nalaze se *tunel Konjsko* dužine 1.230 m i umjetni *tunel Osmakovac*. Isto tako izgraditi će se i šest objekata na dionici dužih od 100 m i to *vijadukti: Kesića Draga* dužine 162 m, *Prgomet* dužine 248 m, *Gajina* dužine 318 m, *Bejići* dužine 307 m, *Fradičina* dužine 165 m i *Rodine Glavice* dužine 240 m.

Za cijeli pravac potrebno je izraditi projektnu dokumentaciju informacijsko komunikacijske infrastrukture, kao dio informacijsko komunikacijske mreže sustava na autocestama u nadležnosti Društva, izrada čije projektne dokumentacije je u tijeku, a završetak planiran je u prvom tromjesečju 2003. godine.

3.6. Zagreb – Lipovac

U 2003. godini planira se utrošiti *83.549.000 kuna* i to na troškove otkupa zemljišta *7.400.000 kuna*, izmještanje instalacija *7.700.000 kuna*, projektiranje *9.598.000 kuna* te nadzor *1.851.000 kuna*, a najveći dio za građenje *57.000.000 kuna*.

Najznačajniji iznos navedenih troškova odnose se na dionice gotove autoceste i to:

- *Ivanja Reka - Velika Kapanica* dužine 208,40 km u ukupnom iznosu od *49.190.000 kuna* i to troškovi otkupa zemljišta *400.000 kuna* za proširenja objekata naplate Slavonski Brod zapad i Velika Kapanica, izmještanje instalacija *3.000.000 kuna*, što se odnosi na razminiranje pojasa uz dionice Novska - Okučani - Nova Gradiška, projektiranje *1.500.000 kuna* za dovršenje projekata kableske kanalizacije, optičkog kabla i TPS sustava te projekata rekonstrukcije cestarskih prolaza Ivanja Reka, Ivanić Grad, Popovača, Kutina, Novska, Okučani, Nova Gradiška i Lužani te građenje *43.000.000 kuna* što se odnosi na rekonstrukcije cestarskih prolaza Ivanić Grad, Popovača i Kutina, na proširenja cestarskih prolaza Slavonski Brod zapad i Velika Kapanica te za izvedbu kableske kanalizacije, optičkog kabla i TPS sustava. Nadzor nad predmetnim građenjem iznosi *1.290.000 kuna*.
- *Velika Kapanica - Županja* dužine 25,95 km puštena je u promet dana 16. lipnja 2002. godine. U 2003. godine planiraju se dovršiti radovi na odvodnji i paralelnim putovima u iznosu od *14.000.000 kuna*. Troškovi otkupa zemljišta u iznosu *1.000.000 kuna* odnose se na izvlaštenja vezano za vanjsku odvodnju. Projektiranje u iznosu od *98.000 kuna* predviđeno je za dovršenje projekata

proširenja cestarskih prolaza. Troškovi nadzora nad predmetnim građenjem planirani su u iznosu od 420.000 kuna.

U 2003. godini na dionici *Županja - Lipovac* dužine 29,43 km započeti će pripremni radovi za što se planira uložiti 18.841.000 kuna. Za otkup zemljišta planira se uložiti 6.000.000 kuna, 4.700.000 kuna za izmještanje instalacija, u okviru čega je i razminiranje, 8.000.000 kuna za izradu izvedbenih projekata te 141.000 kuna za nadzor nad izmještanjem instalacija.

Za cijeli pravac potrebno je izraditi projektnu dokumentaciju informacijsko komunikacijske infrastrukture, kao dio informacijsko komunikacijske mreže sustava na autocestama u nadležnosti Društva, a završetak planiran je u prvom tromjesečju 2003. godine.

3.7. Rupe – Rijeka – Žuta Lokva

U 2003. godini planira se uložiti 230.438.000 kuna i to na troškove otkupa zemljišta 39.596.000 kuna, izmještanje instalacija 20.170.000 kuna, projektiranje 23.290.000 kuna te nadzor 4.880.000 kuna a najveći dio za građenje 142.502.000 kuna.

Za dionicu *Jušići - Jurdani* dužine 3,7 km planirano je uložiti 149.744.000 kuna, od toga za građenje 117.502.000 kuna, a ostalo za otkup zemljišta, izmještanje instalacija, projektiranje i nadzor. Na ovoj dionici nalazi se *tunel Jušići* dužine 178 m.

Za dionicu *Jurdani - Permani* dužine 4,5 km planirano je uložiti 55.798.000 kuna.

Za dionicu *Permani - čvor Rupa* dužine 3,7 km planira se uložiti 24.896.000 kuna. Tijekom 2003. godine izraditi će se kompletna projektna dokumentacija za autocestu Rupe – Rijeka te se ugovaranje i početak izgradnje očekuje u drugom polugodištu 2003. godine.

3.8. Split – Metković - Ploče

Split – Metković - Ploče je cestovni pravac dužine 108,50 km. U 2003. godini planira se uložiti 19.150.000 kuna i to uglavnom na troškove projektiranja (idejni projekti i lokacijske dozvole) te manjim dijelom na otkup zemljišta.

3.9. Beli Manastir – Osijek - granica BiH

Beli Manastir – Osijek - granica BiH je cestovni pravac dužine 86,94 km i podijeljen je na četiri dionice, *Beli Manastir - Osijek* dužine 28,61 km, *Osijek - Đakovo* dužine 32,31 km, *Đakovo - Sredanci* dužine 21,06 km i *Sredanci - granica BiH* dužine 4,96 km.

U 2003. godini planira se uložiti 6.850.000 kuna i to uglavnom na troškove projektiranja u drugoj polovici godine.

Naime, u okviru aktivnosti koje prema Zakonu o javnim cestama provode Hrvatske ceste, napravljena je prometna studija za taj pravac, te je u tijeku izrada studije utjecaja na okoliš. Budući da se dovršenje studije utjecaja na okoliš planira za lipanj 2003. godine, to omogućuje Društvu početak izrade idejnog projekta u srpnju i početak postupka ishodaenja lokacijske dozvole u drugom polugodištu 2003. godine.

Kao prioritetna dionica određena je *Osijek - Đakovo*, zbog već sada gustoće prometa od 8.500 PGDP-a, ali isto tako i dionica *Đakovo - Sredanci*, jer se njezinom izgradnjom skraćuje put iz Zagreba za Osijek, odnosno omogućuje se skretanje za Đakovo već u Sredancima, umjesto sadašnjeg skretanja u Velikoj Kopanici.

Planirane aktivnosti izgradnje autocesta u 2003. godini analitički su prikazane za svaki pravac pojedinačno u tabeli koja slijedi.

<i>Pravac</i>	<i>Planirani neto iznosi u 2003.</i>
<i>Istarski ipsilon</i>	<i>41.950.000 kuna</i>
zemljište	29.500.000 kuna
izmještanje instalacija	6.000.000 kuna
projektiranje	6.270.000 kuna
nadzor	180.000 kuna
<i>Zagreb - Goričan</i>	<i>869.559.000 kuna</i>
zemljište	8.000.000 kuna
izmještanje instalacija	13.650.000 kuna
projektiranje	4.391.000 kuna
građenje	818.958.000 kuna
nadzor	24.560.000 kuna
<i>Zagreb - Macelj</i>	<i>73.310.000 kuna</i>
zemljište	55.950.000 kuna
izmještanje instalacija	12.000.000 kuna
projektiranje	5.000.000 kuna
nadzor	360.000 kuna
<i>Zagreb - Bregana</i>	<i>34.465.000 kuna</i>
zemljište	500.000 kuna
projektiranje	661.000 kuna
građenje	32.428.000 kuna
nadzor	876.000 kuna
<i>Bosiljevo - čvor Sv. Rok</i>	<i>1.523.260.000 kuna</i>
zemljište	18.500.000 kuna
izmještanje instalacija	22.350.000 kuna
projektiranje	3.500.000 kuna
građenje	1.441.360.000 kuna
nadzor	37.550.000 kuna
<i>Čvor Sv. Rok - tunel Sv. Rok - Split</i>	<i>1.429.209.000 kuna</i>
zemljište	50.048.000 kuna
izmještanje instalacija	5.700.000 kuna
projektiranje	12.579.000 kuna
građenje	1.325.833.000 kuna
nadzor	35.049.000 kuna
<i>Zagreb - Lipovac</i>	<i>83.549.000 kuna</i>
zemljište	7.400.000 kuna
izmještanje instalacija	7.700.000 kuna
projektiranje	9.598.000 kuna
građenje	57.000.000 kuna
nadzor	1.851.000 kuna
<i>Rupe - Rijeka - Žuta Lokva</i>	<i>230.438.000 kuna</i>
zemljište	39.596.000 kuna
izmještanje instalacija	20.170.000 kuna
projektiranje	23.290.000 kuna
građenje	142.502.000 kuna
nadzor	4.880.000 kuna
<i>Split - Metković - Ploče</i>	<i>19.150.000 kuna</i>
zemljište	5.000.000 kuna
izmještanje instalacija	5.000.000 kuna
projektiranje	9.000.000 kuna
nadzor	150.000 kuna
<i>Beli Manastir - Osijek - granica BIH</i>	<i>6.850.000 kuna</i>
projektiranje	6.850.000 kuna
<i>Ukupna ulaganja u izgradnju autocesta</i>	<i>4.311.740.000 kuna</i>

IV PLAN ODRŽAVANJA

4.1. Plan redovnog održavanja

U 2003. godini održavat će se postojećih 410,41 km autocesta i poluautocesta kroz 10 postojećih tehničkih jedinica te će do lipnja 2003. godine osposobiti za rad tri nove tehničke jedinice na pravcu *Zagreb – Split: Ogulin, Sv. Rok, Maslenica*, a za potrebe održavanja novih 117,0 km punog profila autoceste uključujući *tunel Sv. Rok i most Maslenica*.

U 2003. godini provesti će se geodetsko snimanje postojećeg stanja na autocestama koje održavamo te će se informatizacijom utvrditi stvarna dužina autocesta, kako ukupne, tako i prema pripadnosti pojedinih tehničkih jedinica održavanja (do završetka geodetske izmjere moguće su manje razlike i neslaganja u pogledu prikazivanja dužina pojedinih dionica ovisno o izvoru i periodu dobivanja podataka).

Isto tako nastavit će se osuvremenjivanje postojećih tehničkih jedinica, kako strojevima i opremom za izvođenje radova tako i pratećom infrastrukturom (nabava informatičke opreme, razvijanje mreže i sl.).

Planirane troškove redovnog održavanja autocesta u 2003. godini čine:

- obnova i osuvremenjivanje vertikalne (smjerokazni stupići, najavne table, svjetlosna signalizacija, privremena signalizacija za potrebe sanacija kolnika) i horizontalne prometna signalizacija (na mjestima gdje je izvedena sanacija kolnika)
- nabava potrebne količine elastične odbojne ograde, kao i zaštitne žičane ograde, koje se ugrađuju na mjestima oštećenim prometnim

nezgodama, uslijed starosti, a naročito na područjima na kojima je provedeno strojno čišćenje kanala

- sredstva za provođenje zimskog održavanja (nabava soli, kalcijevog klorida, najam vozila i strojeva). Ovom stavkom obuhvaćen je najam dizalica, kao i potrebe za najmom strojeva ili opreme u "novim" tehničkim jedinicama.
- sredstva za nabavu elektromaterijala te građevinsko - strojarsko održavanje elektroopreme, odvodnje, geodetske radove, ličilačke i ostale radove na osuvremenjivanju i adaptiranju objekata baza održavanja.
- sredstva za strojno čišćenje kanala kao i djelomično odmuljavanje, koje zbog obima posla i stanja dionica u prometu ne možemo izvesti vlastitim kapacitetima te hortikulturno uređenje i održavanje čvorišta i zelenih, centralnih zaštitnih pojasa.
- sanacija klizišta, poprečno uzdužnih pukotina na kolniku, prelaznih naprava na objektima te zamjena pješačkih ograda na objektima.

Planirani radovi redovnog održavanja prema vrsti troška prikazani su u tabeli koja slijedi.

<i>Vrsta troška</i>	<i>Planirani neto iznos u 2003.godini</i>
Materijalni troškovi	36.863.000,00
Usluge za redovno održavanje	28.585.000,00
Održavanje opreme i strojeva	4.185.000,00
Ukupni troškovi redovnog održavanja	69.633.000,00

Za redovno održavanje autoceste planira se nabavka opreme i strojeva za održavanje postojećih i novo izgrađenih autocesta, a planira se financirati iz amortizacije postojećih objekata, opreme i strojeva, koji su u funkciji redovnog održavanja autocesta, a prema planu ulaganja u osnovna sredstva za tekuće poslovanje Društva.

4.2. Plan izvanrednog održavanja

Radovi izvanrednog održavanja na autocestama vrlo su kompleksni budući da zahtijevaju velika materijalna sredstva i prethodno kvalitetno planiranje i pripremu.

U narednom razdoblju planira se uspostaviti kvalitetniji sustav monitoringa nad postojećom mrežom cesta visoke razine služnosti, temeljem kojeg će se dobiti potrebni pokazatelji za analizu postojećeg stanja. Primjenom tih saznanja i suvremene informatičke tehnologije biti će moguće uspostaviti sustav koji će trajno pomoći u planiranju i pripremi daljnjih radova izvanrednog održavanja sukladno tehničko-tehnološkim, zakonskim, ekološkim, ali i financijskim zahtjevima.

Ukazuje se potreba za što žurnijim intervencijama na sanaciji i rekonstrukciji kako same kolničke konstrukcije tako i pripadajućih objekata, prometne signalizacije te zelenih površina u cilju poboljšanja kvalitete cestovnog prometa kao i različitih sustava za smanjenje prometnih utjecaj na okolinu.

U 2003. godini planiraju se izvoditi slijedeći radovi i to:

- obnova asfaltnog zastora kolnika prijeko je potrebna obzirom da od puštanja u promet na dionicama nisu sustavno obavljene zamjene habajućeg i veznog sloja kolničke konstrukcije.
- izvanredno održavanje objekata
Eksploatacijom te djelovanjem klimatskih uvjeta opada razina služnosti autoceste čemu pridonose i oštećenja nastala na građevinama unutar odnosno iznad njezinog trupa.
Najveći problem predstavlja kloridna korozija uzrokovana soljenjem ceste preparatima na osnovi natrijevog klorida u zimskom razdoblju.

Djelovanjem kloridne korozije nastaju oštećenja same armiranobetonske konstrukcije kao i opreme mosta: prijelaznih naprava, pješačkih ograda, elastičnih pješačkih ograda i dr.

- izgradnja i sanacija silosa Breznički Hum i Lužani. Skladištenje soli planira se zbog povećanja učinkovitosti zimske službe odnosno uklanjanja diskontinuiteta u soljenju na kritičnim točkama.
- izgradnja i sanacija zidova za zaštitu od buke prijeko je potrebna s obzirom da prometna mreža prolazi ili čak presijeca naselja te je potrebno planirati i daljnju izgradnju sustava za zaštitu od buke
- sanacija kanala na obilaznici Zagreba
Na obilaznici Zagreba trasa autoceste jednim svojim dijelom prolazi vodozaštitnim područjem Male Mlake, najznačajnijim zagrebačkim vodocrpilištem. Prodiranjem eventualnih zagađenja s autoceste uzrokovalo bi izbacivanje iz uporabe gradskog vodovoda. Sukladno navedenoj tvrdnji potrebno je planirati angažiranje sredstava za sanaciju armiranobetonskog kanala kao i separatora ulja i masti.
- čišćenje i uređenje zemljišnog dijela pojasa autoceste provode se kako zbog sigurnosti prometa tako i iz estetskih razloga i isticanja krajolika kroz koje prolazi.
Radi izoliranja prometnih trakova odnosno povećanja sigurnosti prometa prilikom noćne vožnje planirano je hortikulturno uređenja centralnog razdjelnog pojasa.

Planirani radovi izvanrednog održavanja prikazani su u po pravcima i analitički prema vrsti radova u tabeli koja slijedi.

<i>Pravac</i>	<i>Vrste aktivnosti</i>	<i>Planirani neto iznos u 2003.</i>
Zagreb - Goričan	zamjena asfaltnog zastora kolnika	1.500.000,00
	sanacija zatvorenog sustava odvodnje i klizišta	4.400.000,00
	izgradnja silosa za spremanje soli	1.000.000,00
	<i>Ukupno</i>	<i>6.900.000,00</i>
Zagreb - Macelj	zamjena asfalt. zastora kolnika i žičane ograde	7.350.000,00
	sanacija konzole kolničke ploče	14.000.000,00
	<i>Ukupno</i>	<i>21.350.000,00</i>
Zagreb - Lipovac	hortikulturno uređenje	3.000.000,00
	održavanje kanala	5.000.000,00
	zamjena pješačkih i zaštitnih žičanih ograda	2.050.000,00
	rekonstrukcija javne rasvjete	1.900.000,00
	sanacija nadvožnjaka I.Grad i Novska	6.000.000,00
	izgradnja silosa za spremanje soli	1.000.000,00
	izrada zvučne rubne trake	1.000.000,00
	nabava vertikalne i svjetlosne signalizacije	3.000.000,00
	kontrolna ispitivanja i zamjena TK spojnice	2.500.000,00
	<i>Ukupno</i>	<i>26.450.000,00</i>
Rupe - Rijeka - Žuta Lokva	zamjena asfaltnog zastora kolnika	500.000,00
	izrada signalne visinske zaštite tunela Trsat	250.000,00
	popravlak i zamjena tunelske opreme	1.000.000,00
	zamjena prijelaznih naprava	800.000,00
	rekonstrukcija javne rasvjete	1.500.000,00
	čišćenje i sanacija obloge tunela	3.950.000,00
	<i>Ukupno</i>	<i>8.000.000,00</i>
Obilaznica grada Zagreba	izrada zaštitnog zvučnog zida	3.000.000,00
	sanacija pješačkih hodnika	1.500.000,00
	popravlak kanala u vodozaštitnom području	4.000.000,00
	zamjena TK spojnice, TPS stupića i centrala	1.500.000,00
	zamjena zaštitnih žičanih i pješačkih ograda	3.100.000,00
	rekonstrukcija javne rasvjete	4.000.000,00
	<i>Ukupno</i>	<i>17.100.000,00</i>
Krčki most	sanacija samohodnog portalnog krana i usjeka	1.100.000,00
	izrada projekta PUO na otoku Krku	100.000,00
	<i>Ukupno</i>	<i>1.200.000,00</i>
Sveukupno izvanredno održavanje		81.000.000,00

4.3. Plan sanacije

U 2003. godini planira se sanirati habajući sloj asfaltnog zastora kolnika, dok se vezni sloj kolničke konstrukcije planira zamijeniti u onoj mjeri koliko oštećenja budu zahtijevala, jer obim zamjene veznog sloja ovisi o starosti dionice i tipu oštećenja. Karakteristična oštećenja kolničke konstrukcije su poprečne i uzdužne pukotine, mrežaste pukotine, udarne rupe, kolotrazi te slijeganje kolnika.

Na pravcu *Zagreb - Lipovac* planira se sanirati 1.277.650,00 m² habajućeg sloja asfaltnog zastora kolnika, na pravcu *Zagreb - Macelj* 190.500,00 m² te na obilaznici grada Zagreba 221.000,00 m².

Ujedno planira se sanirati i dublji sloj kolničke konstrukcije, odnosno BNS - bitumenizirani nosivi sloj i stabilizacija - cementno stabilizirani sloj. Radovi sanacije u 2003. godini obuhvaćaju zamjenu asfaltnih slojeva na objektima uključujući i hidroizolaciju, manja sanacija betonskih površina i rubnjaka objekata, čišćenje i zamjena slivnika, skidanje viška zemljanog materijala iz centralnog zelenog pojasa i sa bankine te uređivanje odvodnih jaraka.

U 2003. godini planirani su i radovi na sanaciji mosta "Sava" kod Ivanje Reke i to: dvije dilatacije južnog dijela mosta, kao i dvije dilatacije sjevernog dijela mosta uz zapadni upornjak u ukupnoj dužini od 859 m. Financiranje radova ugovoreno je s Europskom investicijskom bankom (EIB) i Europskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD).

Planiranim radovima obuhvaćene su sljedeće glavne aktivnosti:

- skidanje asfaltnih slojeva i hidroizolacije
- hidrodemoliranje betonskog sloja za izravnanje kolničke ploče
- hidrodemoliranje dijelova kolničke ploče

- zamjena i dopuna korodirane meke armature u betonima kolničke ploče
- betoniranje kolničke ploče na mjestima odstranjenog betona
- postava hidroizolacije i asfaltnih slojeva, sanacija prelaznih naprava
- sanacija vijenaca mosta kao i sanacija pješačke ograde.

Prilikom izvođenja radova na sanaciji uočeni su određeni propusti prilikom gradnje mosta koji su također pridonijeli ubrzanom propadanju.

U 2003. godini planiramo radove na *sanaciji Krčkog mosta* i to preostalih stupova i ležajnih sklopova malog luka, kao i sam mali luk mosta. Planirani radovi financirati će se iz kredita Svjetske banke (WB).

Planiranim radovima obuhvaćena su kontrolna ispitivanja i specijalistički nadzor kao i sljedeće aktivnosti:

- sanacija stupova nadlučne konstrukcije od S - 22 do S - 2 s dogradnjom ležajnih sklopova
- sanacija ležajnih sklopova stupova S - 31, S - 30 i S - 29 na kojima je obavljena sanacija betonske obloge stupa te je potrebno ugraditi neoprenske ležajeve.

Ujedno je planirano ugovaranje i završetak projektiranja sanacije kompletnog velikog luka Krčkog mosta sa svim pripadajućim elementima.

Planirani radovi sanacije prikazani su po pravcima i analitički prema vrstama radova u tabeli koja slijedi.

<i>Pravac</i>	<i>Vrste aktivnosti</i>	<i>Planirani neto iznos u 2003.</i>
Zagreb - Macelj	zamjena asfaltnog zastora kolnika	21.200.000,00
	<i>Ukupno</i>	<i>21.200.000,00</i>
Zagreb - Lipovac	zamjena asfaltnog zastora kolnika	210.550.000,00
	<i>Ukupno</i>	<i>210.550.000,00</i>
Obilaznica grada Zagreba	zamjena južnog asfaltnog kolnika	54.290.000,00
	sanacija mosta " Sava "	43.100.000,00
	<i>Ukupno</i>	<i>97.390.000,00</i>
Krčki most	izrada projekata i nadzor	1.100.000,00
	sanacija stupova, ležajnih sklopova i malog luka	18.900.000,00
	<i>Ukupno</i>	<i>20.000.000,00</i>
Sveukupno radovi sanacije		349.140.000,00

V KADROVSKA STRUKTURA I BROJ ZAPOSLENIH

Društvo Hrvatske autoceste d.o.o. na dan 31.10.2002. godine zapošljava 1297 radnika. Od ukupnog broja radnika 48% odnosno 621 radnik zaposlen je u Sektoru održavanja, 33% ili 435 radnika zaposleno je u Sektoru naplate, dok je 241 radnik zaposlen u ostalim Sektorima Društva od kojih 101 u Sektoru građenja.

U kvalifikacijskoj strukturi Društva 19% ili 249 radnika je visoke i više stručne spreme, dok je 81% ili 1048 radnika srednje stručne spreme, kvalificiranih, polukvalificiranih i niže stručne spreme.

Od ukupnog broja zaposlenih na dan 31.10.2002. godine 16% ili 209 radnika je zaključilo ugovore o radu na određeno vrijeme za obavljanje povremenih poslova, kao i poslova koji su vezani uz planirani rok završetka pojedinih projekta izgradnje autocesta.

Planom zapošljavanja za 2003. godinu planirano je zapošljavanje 150 novih radnika u Sektoru naplate i 170 novih radnika u Sektoru održavanja neophodnih za obavljanje poslova upravljanja i održavanja autocesta: ophodara, cestara, vatrogasaca, električara i ostalog pratećeg tehničkog osoblja. Planirano povećanje broja zaposlenih u Sektoru održavanja i Sektoru naplate rezultat je puštanja u promet s novoizgrađenih 117,0 km autocesta s naplatnim postajama.

Uvažavajući planiranu dinamiku izgradnje planira se otvaranje novih tehničkih jedinica: Ogulin, Sveti Rok i Maslenica te novih naplatnih postaja koje ulaze u sustav naplate cestarine i to:

- dionica Bosiljevo – Josipdol s naplatnom postajom Bosiljevo
- dionica Gornja Ploča - Zadar sa naplatnim postajma Gornja Ploča, Sv.Rok, Maslenica, Posedarje, Zadar i privremeni cestovni prolaz Zadar